

Paris, 6. Januar, Abends 6 Uhr. [Productenmarkt.] Weizen behauptet, per Januar 21, 40, per Februar 21, 60, per März-April 21, 90, per März-Juni 22, 40. Mehl 12 Marques behauptet, per Januar 17, 30, per Februar 47, 60, per März-April 48, 10, per März-Juni 48, 60. Rüböl ruhig, per Januar 56, 75, per Februar 57, 25, per März-Juni 58 25.

per Mai-August 59, 50. Spiritus ruhig, per Januar 49, 75, per Februar 50, 00, per März-April 50, 50, per Mai-August 51, 00.
Paris, 6. Januar, Nachm. Rohzucker 88¹/₂ ruhig, loco 39, 25 bis 30, 50. Weisser Zucker ruhig, Nr. 3 per 100 Kilogr. per Januar 47, 75, per Februar 47, 80, per März-Juni 48, 30, per Mai-August 48, 30.
London, 6. Januar, Nachm. Havannazucker Nr. 12 16¹/₂ nominell Rübenzucker 15¹/₂, ruhiger.
Glasgow, 6. Januar, Roheisen. (Schluss.) Mixed numbers warrants 40, 3.
Amsterdam, 6. Januar, Nachmittags. Bancanin 57.
Antwerpen, 6. Jan., Nachmitt. 4 Uhr 30 Min. (Petroleummarkt.) (Schlussbericht.) Raffinirtes Type weiss, loco 18¹/₂ bez. u. Br., per Februar 17¹/₂ Br., per März 17¹/₂ Br., per September-December 19 Br.
Bremen, 6. Jan. Petroleum (Schlussbericht) fest, aber ruhig. Standard white loco 7, 00.

Marktberichte.

Berlin, 6. Jan. [Produkten-Bericht.] Obwohl auch heute die auswärtigen Notirungen keineswegs günstig lauten, hat doch die gestern begonnene Besserung auch am heutigen Markt einen kleinen Fortschritt zu machen vermocht, freilich ohne dass es, was Weizen und Roggen anlangt, zu grösserem Umsatz gekommen wäre; nur in Hafer war das Geschäft etwas besser als in der letzten Zeit. — Locowaare ging zu unveränderten Preisen wenig um. Gek.: 3000 Ctr. Roggen. — Roggenmehl gut behauptet. — Rüböl zeigte recht matte Tendenz; bei nur kleinem Angebot haben Preise nicht unwesentlich nachgeben müssen. — Für Spiritus bestand heute gute Kauflust; die Preise erfuhren sofort bei Beginn des Marktes eine wesentliche Erhöhung und konnten diese auch bis zum Schluss behaupten. — Gek.: 40 000 Liter.

Weizen loco 143—163 M. pro 1000 Kilo nach Qualität gefordert, feiner gelber märkischer 157¹/₂ M. ab Bahn bez., April-Mai 152¹/₂ bis 153¹/₂ M. bez., Mai-Juni 155¹/₂—156¹/₂ M. bez., Juni-Juli 158 bis 158¹/₂ M. bez. — Roggen loco 125 bis 134 M. pro 1000 Kilo nach Qualität gefordert, mittel inländischer 129—130 M., gut dto. 131 M. ab Bahn bez., April-Mai 132¹/₂—133 M. bez., Mai-Juni 133¹/₂—134 M. bez., Juni-Juli 134¹/₂—135 M. bez. — Mais loco 114—130 Mark pro 1000 Kilo nach Qualität gefordert, Januar 114 M. bez., April-Mai 109¹/₂ M. bez. — Gerste loco 115—175 Mark pro 1000 Kilo nach Qualität gefordert. — Hafer loco 125—162 Mark pro 1000 Kilo nach Qualität gefordert, ost- und westpreuss. 128—136 M. bez., pommerscher, uckermärkischer und mecklenburgischer 134—141 Mark bez., schlesischer und böhmischer 138—144 M. bez., feiner schlesischer und böhmischer 146—157 M. bez., russischer 128—131 M. ab Bahn bez., April-Mai 131¹/₂—132¹/₂ M. bez., Mai-Juni 133 M. bez. — Erbsen, Kochwaare 150—200 Mark pro 1000 Kilo, Futterwaare 133 bis 143 M. pro 1000 Kilo nach Qualität gefordert. — Mehl, Weizenmehl Nr. 0: 21,50—20,00 M., Nr. 0: 20,00 bis 19,00 M., Roggenmehl Nr. 0: 19,50 bis 18,25 M., Nr. 0 und 1: 18,00—17,00 M., Januar 17,90—17,95 Mark bez., Januar-Februar 17,90 bis 17,95 M. bez., Februar-März 18,00—18,05 M. bez., April-Mai 18,10 bis 18,15 M. bez., Mai-Juni 18,20—18,25 M. bez., Juni-Juli 18,35 bis 18,40 M. bez. — Rüböl loco ohne Fass 43,8 M., April-Mai 44,1—44 M. bez., Mai-Juni 44,4 M. bez., Septbr.-October 46,1 M. bez.

Spirit loco ohne Fass 39,6 M. bez., Januar und Januar-Februar 40—40,3 M. bez., April-Mai 41,3—41,6 M. bez., Mai-Juni 41,6—41,9 M. bez., Juni-Juli 42,4—42,8 M. bez., Juli-August 43,4—43,6 M. bez., Ang.-Septbr. 44,1—44,3 M. bez.
Kartoffelmehl loco 16 Mark, Januar 15,90 M., April-Mai 16,20 M., Mai-Juni 16,40 M.

Kartoffelstärke, trockene, loco 16 M., Januar 15,90 M., April-Mai 16,20 M., Mai-Juni 16,40 M., feuchte loco 7,80 M.

Die heutigen Regulirungspreise wurden festgesetzt: für Roggen auf 128 M. per 1000 Kilo, für Spiritus auf 40,1 M. per 100 Liter-pCt.

f. Getreide-elo. Transporte. In der Zeit vom 27. December bis 2. Januar 1886 gingen in Breslau ein:

Weizen: 56 600 Kgr. von der Oberschlesischen Bahn, 66 300 Kgr. über die Mittelwalder Bahn, 40 700 Kgr. über die Posener Bahn, 89 473 Kgr. über die Rechte-oder-Ufer-Bahn im Binnenverkehr, 41 417 Kgr. über die Freiburger Bahn, im Ganzen 294 490 Kgr. (gegen 504 569 Kgr. in der Vorwoche).

Roggen: 10 000 Kgr. aus Galizien und Rumänien, 10 200 Kgr. über die Mittelwalder Bahn, 10 200 Kgr. über die Posener Bahn, 10 000 Kgr. von der Warschau-Wiener Bahn, 76 722 Kgr. über die Rechte-oder-Ufer-Bahn im Binnenverkehr, 426 081 Kgr. über dieselbe von Anschlussbahnen via Oels, 20 565 Kgr. über die Freiburger Bahn, im Ganzen 563 768 Kgr. (gegen 471 830 Kgr. in der Vorwoche).

Gerste: 10 000 Kgr. von der Oberschlesischen Bahn, 102 100 Kgr. über die Breslau-Mittelwalder Bahn, 25 809 Kgr. über die Freiburger Bahn, im Ganzen 137 409 Kgr. (gegen 120 748 Kgr. in der Vorwoche).

Hafer: 40 000 Kilogr. aus Galizien und Rumänien, 15 300 Kgr. von der Oberschlesischen Bahn, 13 600 Kgr. über die Breslau-Mittelwalder Bahn, 20 360 Kgr. über die Rechte-oder-Ufer-Bahn im Binnenverkehr, 44 752 Kgr. über dieselbe von Anschlussbahnen via Oels, im Ganzen 134 012 Kgr. (gegen 186 660 Kgr. in der Vorwoche).

Mais: 10 000 Kgr. aus Ungarn über Ruttek (gegen Nichts in der Vorwoche).

Oelsaaten: 30 000 Kgr. aus Galizien und Rumänien, 11 000 Kgr. von der Kaiser Ferdinands-Nordbahn, 38 300 Kilogr. von der Oberschlesischen Bahn, 49 400 Kgr. über die Breslau-Mittelwalder Bahn, 10 000 Kgr. von der Warschau-Wiener Bahn über Sosnowice, 6310 Kgr. über die Rechte-oder-Ufer-Bahn im Binnenverkehr, im Ganzen 145 010 Kgr. (gegen 209 340 Kgr. in der Vorwoche).

Hülsenfrüchte: 40 000 Kgr. aus Galizien und Rumänien, 10 000 Kgr. aus Ungarn über Ruttek, 42 000 Kgr. von der Warschau-Wiener Bahn über Sosnowice, im Ganzen 92 000 Kgr. (gegen 215 300 Kgr. in der Vorwoche).

In derselben Zeit wurden von Breslau versendet:

Weizen: 10 100 Kgr. von der Rechte-oder-Ufer- nach der Märkischen Bahn (gegen 10 500 Kgr. in der Vorwoche).

Roggen: 19 896 Kgr. nach der Breslau-Mittelwalder Bahn, 40 500 Kgr. von der Rechte-oder-Ufer- nach der Freiburger Bahn, 10 100 Kgr. von der Rechte-oder-Ufer- nach der Märkischen Bahn, im Ganzen 70 496 Kgr. (gegen 101 100 Kgr. in der Vorwoche).

Gerste: 20 000 Kgr. von der Oberschlesischen nach der Märkischen Bahn, 20 000 Kgr. nach der Breslau-Posener Bahn, 10 200 Kgr. auf der Freiburger Bahn, im Ganzen 50 200 Kgr. (gegen 10 000 Kgr. in der Vorwoche).

Hafer: 20 500 Kgr. nach der Breslau-Posener Bahn, 5080 Kgr. auf der Freiburger Bahn, im Ganzen 25 580 Kgr. (gegen 25 080 Kgr. in der Vorwoche).

Mais: 10 000 Kgr. nach der Breslau-Posener Bahn (gegen 35 000 Kgr. in der Vorwoche).

Oelsaaten: Nichts (in der Vorwoche 16 500 Kgr.).

Hülsenfrüchte: 10 100 Kgr. von der Rechte-oder-Ufer- und 10 000 Kgr. von der Oberschlesischen nach der Märkischen Bahn, 20 000 Kgr. nach der Breslau-Posener Bahn, im Ganzen 40 100 Kgr. (gegen 46 200 Kgr. in der Vorwoche).

Im Monat December v. J. gingen auf der Niederschl.-Märkischen Bahn ein: Weizen 216 858 Kgr., Roggen 80 064 Kgr., Gerste 12 956

Kilgr., Hafer 60 643 Kgr. — Zum Versand gelangten: Weizen 81 415 Kilgr., Gerste 71 476 Kgr.

Breslau, 7. Jan., 9¹/₂ Uhr Vorm. Der Geschäftsverkehr am heutigen Markte war im Allgemeinen schleppend, bei etwas stärkerem Angebot Preise unverändert.

Weizen feine Qualitäten preishaltend, per 100 Kilogr. weisser 14,30—14,60 Mark, gelber 14,00—14,50—14,80 Mark, feinste Sorte aber Notiz bezahlt.

Roggen in ruhiger Haltung, per 100 Kilogramm 12,20—12,50 bis 12,90 Mark, feinste Sorte über Notiz bezahlt.

Gerste schwach gefragt, per 100 Kilogramm 11,00—11,80 Mark, weisse 13,00—13,80 Mark.

Hafer feine Qualitäten behauptet, per 100 Kilgr. 12,60—13,00 bis 13,30 Mark.

Mais unverändert, per 100 Kgr. 11,00—11,50—12,00 Mk.

Bohnen ohne Frage, per 100 Kilogr. 16,50—17,00—18,00 Mark.

Lupinen stärker zugeführt, per 100 Kilogr. gelbe 7,60—8,50 bis 9,00 Mark, blaue 7,20—8,00—8,40 Mark.

Wicken mehr anboten, per 100 Kilogr. 12,00—12,50—13,00 M.

Oelsaaten schwacher Umsatz.

Schlaglein ohne Aenderung.

Pro 100 Kilogramm netto in Mark und Pfg.

Schlag-Leinsaat ... 20 50 23 50 25 50

Winterraps ... 19 — 19 60 20 10

Winterrüben ... 19 — 19 40 19 60

Sommerrüben ... 19 — 21 50 23 —

Leindotter ... 19 — 20 50 22 —

Rapskuchen schwach behauptet, per 50 Kilogr. 6,00—6,20 Mark, fremde 5,70—5,90 Mark.

Leinkuchen ruhig, per 50 Kilogr. 9,10 — 9,30 Mark, fremde 8,10—8,80 Mark.

Kleesamen schwächer angeboten, rother ruhig, per 50 Kilogr. 35—39—43 Mark, weisser nur feine Qualitäten behauptet, 35—45 bis 50 Mark, hochfeiner über Notiz.

Schwedischer Klee unverändert, per 50 Kgr. 40—47—55 Mark.

Tannenklees ruhig, per 50 Kilogr. 25—35—40 Mark.

Timothee behauptet, 19—20—21 Mark.

Mehl ohne Aenderung, per 100 Kgr. Weizen fein 21,00—21,50 Mk.

Roggen-Hausbacken 19,25—20,00 Mark, Roggen-Futtermehl 9,00 bis 9,50 Mark, Weizenkleie 8,00—8,25 Mark.

Heu per 50 Kilogr. 2,40—2,90 Mark.

Roggenstroh per 600 Kilogr. 21,00—25,00 Mark

Meteorologische Beobachtungen auf der königl. Universitäts-Sternwarte zu Breslau.

Jan. 6, 7.	Nachm. 2 U.	Abends 10 U.	Morgens 6 U.
Luftwärme (C.)	+ 2,6	— 0,4	— 4,1
Luftdruck bei 0° (mm)	740,9	740,6	743,7
Barometer (mm)	3,2	4,3	2,6
Dunststättung (pCt.)	58	96	77
Wind	W. 3.	W. 1.	NW. 2.
Wetter	z. heiter.	Schnee.	trübe.
	Vormittags Grapel und Schneeschaue.		
	Nachts Schnee.		

Breslau. Wasserstand.

6 Jan. O.-P. 4 m 96 cm.	M.-P. 3 m 80 cm.	U.-P. — m 6 cm.
7 Jan. O.-P. 5 m 2 cm.	M.-P. 3 m 86 cm.	U.-P. — m 12 cm.
Eisstand.		

Courszettel der Berliner Börse vom 6. Januar 1886.

Geld, Silber und Banknoten.				Loose.				Zins-Term.				Cours.				Div. Div. Zins-Term.				Cours.			
vom 6.				vom 5.				vom 6.				vom 5.				vom 6.				vom 5.			
Zollnoten				Zollnoten				Zollnoten				Zollnoten				Zollnoten				Zollnoten			
100 M.				100 M.				100 M.				100 M.				100 M.				100 M.			
100 M.				100 M.				100 M.				100 M.				100 M.				100 M.			
100 M.				100 M.				100 M.				100 M.				100 M.				100 M.			
100 M.				100 M.				100 M.				100 M.				100 M.				100 M.			
100 M.				100 M.				100 M.				100 M.				100 M.				100 M.			
100 M.				100 M.				100 M.				100 M.				100 M.				100 M.			
100 M.				100 M.				100 M.				100 M.				100 M.				100 M.			
100 M.				100 M.				100 M.				100 M.				100 M.				100 M.			
100 M.				100 M.				100 M.				100 M.				100 M.				100 M.			
100 M.				100 M.				100 M.				100 M.				100 M.				100 M.			
100 M.				100 M.				100 M.				100 M.				100 M.				100 M.			
100 M.				100 M.				100 M.				100 M.				100 M.				100 M.			
100 M.				100 M.				100 M.				100 M.				100 M.				100 M.			
100 M.				100 M.				100 M.				100 M.				100 M.				100 M.			
100 M.				100 M.				100 M.				100 M.				100 M.				100 M.			
100 M.				100 M.				100 M.				100 M.				100 M.				100 M.			
100 M.				100 M.				100 M.				100 M.				100 M.				100 M.			
100 M.				100 M.				100 M.				100 M.				100 M.				100 M.			
100 M.				100 M.				100 M.				100 M.				100 M.				100 M.			
100 M.				100 M.				100 M.				100 M.				100 M.				100 M.			
100 M.				100 M.				100 M.				100 M.				100 M.				100 M.			
100 M.				100 M.				100 M.				100 M.				100 M.				100 M.			
100 M.				100 M.				100 M.				100 M.				100 M.				100 M.			
100 M.				100 M.				100 M.				100 M.				100 M.				100 M.			
100 M.				100 M.				100 M.				100 M.				100 M.				100 M.			
100 M.				100 M.				100 M.				100 M.				100 M.				100 M.			
100 M.				100 M.				100 M.				100 M.				100 M.				100 M.			
100 M.				100 M.				100 M.				100 M.				100 M.				100 M.			
100 M.				100 M.				100 M.				100 M.				100 M.				100 M.			
100 M.				100 M.				100 M.				100 M.				100 M.				100 M.			
100 M.				100 M.				100 M.				100 M.				100 M.				100 M.			
100 M.				100 M.				100 M.				100 M.				100 M.				100 M.			
100 M.				100 M.				100 M.				100 M.				100 M.				100 M.			
100 M.				100 M.				100 M.				100 M.				100 M.				100 M.			
100 M.				100 M.				100 M.				100 M.				100 M.				100 M.			
100 M.				100 M.				100 M.				100 M.				100 M.				100 M.			
100 M.				100 M.				100 M.				100 M.				100 M.				100 M.			
100 M.				100 M.				100 M.				100 M.				100 M.				100 M.			
100 M.				100 M.				100 M.				100 M.				100 M.				100 M.			
100 M.				100 M.				100 M.				100 M.				100 M.				100 M.			
100 M.				100 M.				100 M.				100 M.				100 M.				100 M.			
100 M.				100 M.				100 M.				100 M.				100 M.				100 M.			
100 M.				100 M.				100 M.				100 M.				100 M.				100 M.			
100 M.				100 M.				100 M.				100 M.				100 M.				100 M.			
100 M.				100 M.				100 M.				100 M.				100 M.				100 M.			
100 M.				100 M.				100 M.				100 M.				100 M.				100 M.			
100 M.				100 M.				100 M.				100 M.				100 M.				100 M.			
100 M.				100 M.				100 M.				100 M.				100 M.				100 M.			
100 M.				100 M.				100 M.				100 M.				100 M.				100 M.			
100 M.				100 M.				100 M.				100 M.				100 M.				100 M.			
100 M.				100 M.				100 M.				100 M.				100 M.				100 M.			
100 M.				100 M.				100 M.				100 M.				100 M.				100 M.			
100 M.				100 M.				100 M.				100 M.				100 M.				100 M.			
100 M.				100 M.				100 M.				100 M.				100 M.				100 M.			
100 M.				100 M.				100 M.				100 M.				100 M.				100 M.			
100 M.				100 M.				100 M.				100 M.				100 M.				100 M.			
100 M.				100 M.				100 M.				100 M.				100 M.				100 M.			
100 M.				100 M.				100 M.				100 M.				100 M.				100 M.			
100 M.				100 M.				100 M.				100 M.				100 M.				100 M.			
100 M.				100 M.				100 M.				100 M.				100 M.				100 M.			
100 M.				100 M.				100 M.				100 M.				100 M.				100 M.			
100 M.				100 M.				100 M.				100 M.				100 M.				100 M.			
100 M.				100 M.				100 M.				100 M.				100 M.				100 M.			
100 M.				100 M.				100 M.				100 M.				100 M.				100 M.			
100 M.				100 M.				100 M.				100 M.				100 M.				100 M.			
100 M.				100 M.				100 M.				100 M.				100 M.				100 M.			
100 M.				100 M.				100 M.				100 M.				100 M.				100 M.			
100 M.				100 M.				100 M.				100 M.				100 M.				100 M.			
100 M.				100 M.				100 M.				100 M.				100 M.				100 M.			
100 M.				100 M.				100 M.															